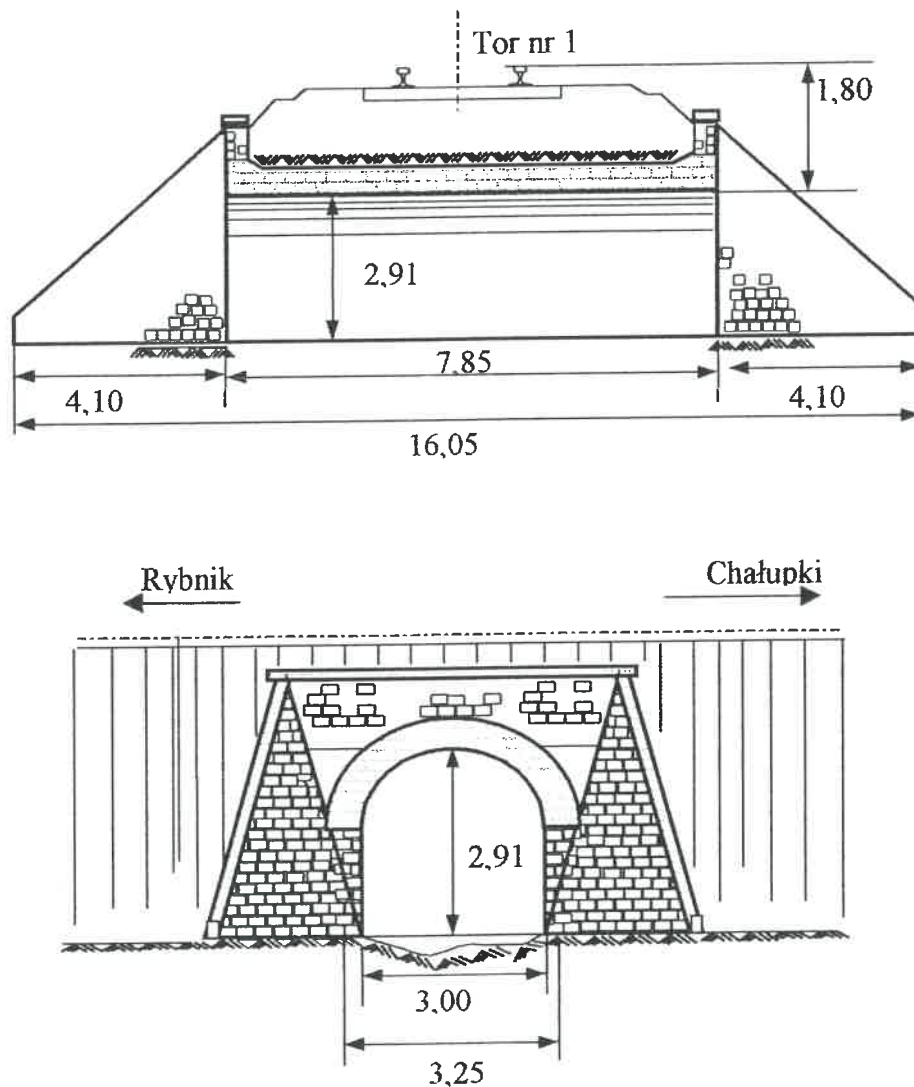


KARTA EWIDENCYJNA
mostu

1. Dane techniczne charakteryzujące obiekt.

- | | | | | |
|-----|---------------------------------------|-----|------------------------|--------------------------------|
| 1. | Linia nr..... | 158 | | Rybnik Towarowy - Chałupki |
| 2. | Odcinek..... | | | „C” - Wodzisław Śl. - Chałupki |
| 3. | Kilometr..... | | | 12,463 |
| 4. | Przeszkoda..... | | | rzeka Łeśnica |
| 5. | Charakterystyka obiektu..... | | | sklepiony ceglano – kamienny |
| 6. | Długość(m)..... | | | 3,50 |
| 7. | Ilość i rozpiętość teoretyczna | | poszczególnych przęseł | 3,25 |
| 8. | Wysokość konstrukcyjna(m)..... | | | 1,80 |
| 9. | Światło pionowe(m)..... | | | 2,91 |
| 10. | Światło poziome(m)..... | | | 3,00 |
| 11. | Ilość torów na obiekcie..... | | | 1 |
| 12. | Ułożenie toru(typ i liczba mostownic) | | | tor na podsypce |
| 13. | Podpory..... | | | kamienne |
| 14. | Fundamenty podpór | | | kamienny |
| 15. | Norma obciążenia..... | | | NC |
| 16. | Rok budowy..... | | | 1884 |
| 17. | Rok przebudowy (modernizacji) | | | |

II Rysunek szkicowy



Wykonał:
Inspektor Diagnosta

Sprawdził:
Główny Inżynier

Zatwierdził:
Dyrektor

inż. STANISŁAWA FRANUSIAK
upr. bud. do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności
linie, węzły i stacje kolejowe
nr. ewidencyjny DIK 4-K 283/2001

Główny Inżynier
ds. obiektów inżynierskich
mgr inż. Witold Wojtyński

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Inż. Robert Trojnar